



Jegor Vargo
OÜ Pluvo Eesti
jegor@pluvo.ee

Teie 10.04.2023

Meie 19.04.2023 nr 7.1-2/23/5863-3

Lagedi tee T18 ja Lagedi tee T6 elektrivarustus

Esitasite 10.04.2023 Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Pluvo Eesti töö nr PL19-19-311 „Lagedi tee T18 ja Lagedi tee T6 elektrivarustus“, mille lahenduse kohaselt kavandatakse riigitee nr 11 Tallinna ringtee maaüksusel ja kaitsevööndis km 0,52-0,54 elektri kaablite ja – paigaldiste rajamine vastavalt lisatud asendiplaanile. **Lagedi tee T6** kinnistule (78401:101:4728, riigitee nr **3705 6. Vão ühendustee km 0,38-0,41**) kavandatakse liitumiskilbi ja jaotuskilbi rajamine ning 0,4 kV kaablitrassi rajamine olemasolevasse kaablikaitsetorusse. **Lagedi tee T5** kinnistule (78401:101:3597, riigitee nr **3705 6. Vão ühendustee km 0,36-0,38**) kavandatakse 0,4 kV kaablitrassi rajamine olemasolevasse kaablikaitsetorusse. **Lagedi tee T9** (78401:101:3581, riigitee nr **3705 6. Vão ühendustee km 0,31-0,36**) ning **Lagedi tee 1b** (78401:101:3701, riigitee nr **3705 6. Vão ühendustee km 0,31**) kinnistutele kavandatakse 0,4 kV kaablitrassi rajamine olemasolevatesse ning perspektiivsetesse kaablikaitsetorudesse. **Lagedi tee T18** kinnistule (78401:101:4850) kavandatakse liitumis- ja jaotuskilbi rajamine ning 0,4 kV kaablitrass olemasolevas ja perspektiivses kaitsetorus. Elektri kaabel on kavandatud ka **Peterburi tee 110a/12** (78403:313:0870) kinnistule. Eeltoodud kinnistute riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus Transpordiamet. Olemasolevad kaitsetorud on rajatud Vão liiklussõlme ehitustööde aegselt.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Pluvo Eesti töö nr PL19-19-311 „Lagedi tee T18 ja Lagedi tee T6 elektrivarustus“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Projekti ala jääb Vão liiklussõlme rekonstrueerimistööde objekti alale. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

3. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilomeetraži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan

Katete taastamine

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid

Ave Talli

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee